

## Sikker vej på cykel i Langå – forslag 16/11-08

Først oprettes der en zone med maksfart 40 km/h. Zonen starter ved Amtmand Hoppes bro, rundkørselen ved Ulstrupvej, Åbrovej ved byskiltet og krydset Randersvej/Sportsvænget. Gydevej eneste undtagelse.

### Fysiske forandringer:

- Fortove deles i 2 dele, ligesom på jernbaneviadukten, med en mørkegrå del inderst for gående og en lysegrå del yderst for cyklister
- Cykelsti markeres med en tyk streg
- Generelt forhøjet kryds lavet af rød asfalt/skakternet markering
- Ophøjelse af cykelsti, i niveau med fortovene, når den passerer sideveje
- Ensretning
- Opsætning af blomsterkummer

### Forbedringer af eksisterende veje:

#### 1. Kryds ved den gamle bager

Markering af cykelsti fra Søvej, over Lohmannsgade og Bredgade til Vinkelvej  
Markering af cykelsti fra Vinkelvej over Bredgade og Lohmannsgade til Søvej

#### 2. Vinkelvej

Markering af cykelsti fra Bredgade.

Der hvor fortovet begynder laves det lidt bredere og inddeles i lysegrå/mørkegrå del  
På modsat side fra Væthvej, laves fortovet bredere og inddeles i lysegrå/mørkegrå del

#### 3. Kryds Væthvej/Vinkelvej

Generelt forhøjet kryds med cykelstimarkeringer. Skilt med krydsende cyklister.

#### 4. Fælledvej

Ensrettes for motortrafik med indkørsel fra Væthvej. (Borgergade ensrettes den anden vej)  
Bredere fortov med lysegrå/mørkegrå del i begge retninger  
Blomsterkumme dækkende halve vejbanen oppe ved Randersvej

#### 5. Randersvej

Helt fra Bredgade laves fortovet bredere i begge sider og inddeles i lysegrå/mørkegrå del  
Ved passage af sideveje ophøjes cykelstien  
Forhøjet kryds med cykelstimarkering over Randersvej ved Fælledvej

#### 6. Bredgade/Ulstrupvej

Generelt forhøjet kryds med cykelstimarkering ved Randersvej  
Fortove fra centrumkrydset (Lysregulering) til rundkørsel inddeles i lysegrå/mørkegrå del og laves bredere fra Randersvej til rundkørsel  
Ved passage af sideveje ophøjes cykelstien  
Sløjfe parkeringspladser udfor Aktiv Super

#### 7. Væthvej

Fortove i begge sider laves bredere og inddeles i lysegrå/mørkegrå del fra centrumkrydset til jernbanebroen.

Tilladt at cykle i begge retninger på jernbanebroens sydlige cykelsti

Ved passage af sideveje ophøjes cykelstien

#### 8. Skovlystvej

Fortove i begge sider laves bredere og inddeles i lysegrå/mørkegrå del fra Væthvej til Skov-alle´

**Forslag til nye cykelstier:**

- **"Gudenåstien"** fra Langå til Randers
- **"Digterstien"** fra Digterparken til Langå Skole/Langå idrætscenter
- **"Stationsstien"** fra Langå Station til Langå Skole, langs med jernbanesporene og under jernbanebroen
- **"Der Untergang"** gang- og cykelsti fra Langå Station -spor 2 og under jernbanesporene til Skovlystvej. (Alternativt overgang fra spor 3 over sporene til Skovlystvej)
- **"Overgangen"** Mens vi venter på omfartsvejen kunne en overgang etableres over jernbanen fra "Fuglekvarteret til "Gudenåstien"

**Fokuspunkter når omfartsvej fra Amtmand Hoppes vej til Gydevej kommer:**

- Omfartsvejen skal have cykelsti i begge retninger med mulighed for af/påkørsel ved den ny "Gudenåstien"
- Tunnel under Gydevej til Langå Skole